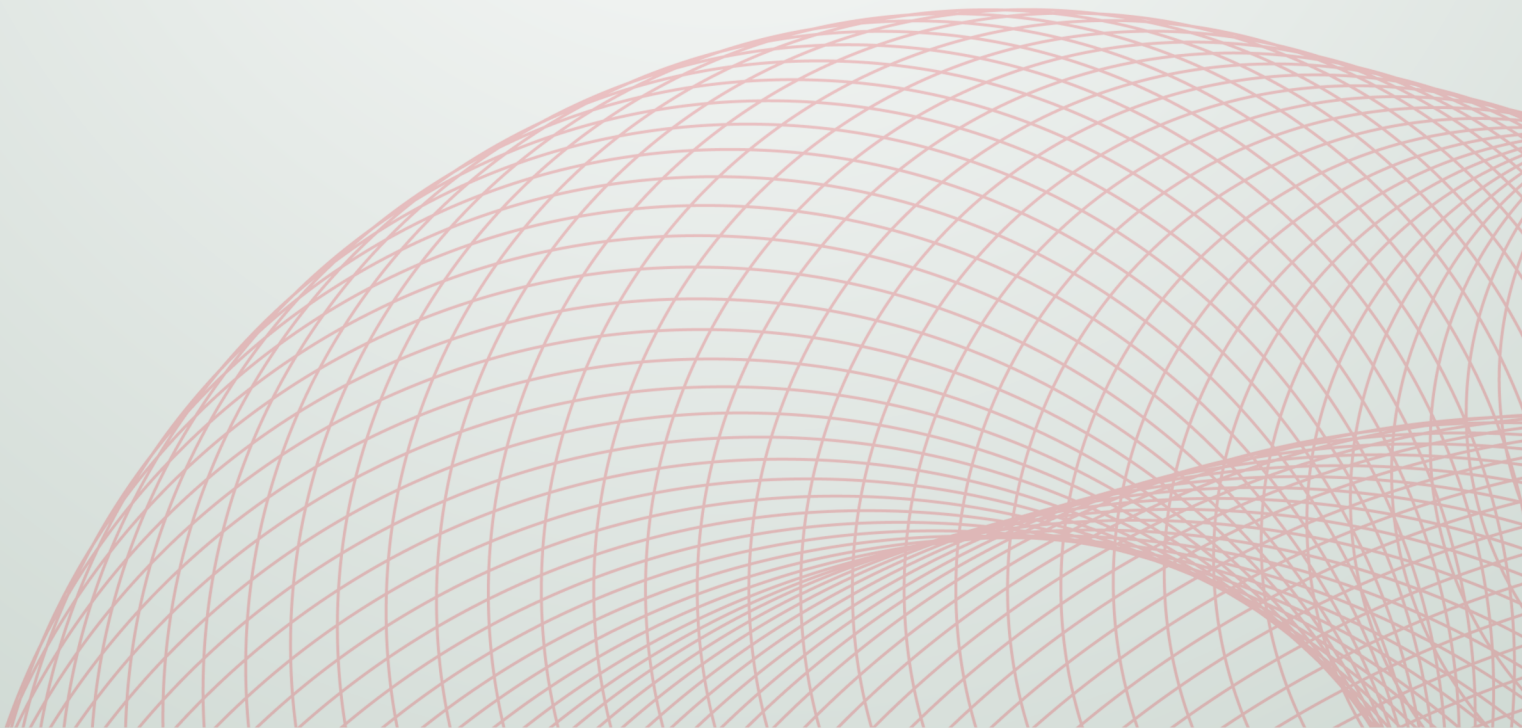




# Klimarisikoanalyse ASFINAG

A|S|F|i|N|A|G

2025  
CASE STUDY



# HINTERGRUND



Die ASFINAG ist Betreiberin des österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetzes und verantwortet Planung, Bau, Betrieb, Bemautung und Erhaltung einer der wichtigsten kritischen Infrastrukturen des Landes.



Der Klimawandel stellt die ASFINAG zunehmend vor neue Herausforderungen im Betrieb und Erhalt ihrer Verkehrsinfrastruktur. Um die zu erwartenden Veränderung von klimabedingten Risiken in den nächsten 75 Jahren systematisch bewerten zu können, initiierte die ASFINAG gemeinsam mit BC Consulting ein Proof-of-Concept zur Klimarisikoanalyse. Ziel war die gemeinsame Entwicklung und Erprobung einer praxistauglichen, taxonomiekonformen Methodik. Dabei flossen bestehende Risikomanagement-Unterlagen der ASFINAG sowie relevante Klimarisikoberichte ein. Die entwickelte Methodik wurde anschließend gemeinsam mit einer ausgewählten Autobahnmeisterei in der Praxis getestet und validiert.



# ANSATZ



Im Projekt wurde eine Klimarisikoanalyse methodisch neu entwickelt und gemeinsam mit der ASFINAG in einem Proof-of-Concept bei einer Autobahnmeisterei erprobt. Der Fokus lag auf einem praxisnahen Vorgehen und einer späteren Skalierbarkeit auf das gesamte Straßennetz der ASFINAG.

## **Projektinitiierung und Zieldefinition**

Gemeinsame Klärung der Zielsetzung, des Anwendungsbereichs und der Anforderungen an eine Klimarisikoanalyse unter Berücksichtigung regulatorischer, strategischer und operativer Rahmenbedingungen.

## **Entwicklung der Methodik**

Gemeinsame Erarbeitung einer strukturierten Klimarisikoanalyse, basierend auf bestehenden ASFINAG-Risikomanagementunterlagen, nationalen Klimaberichten sowie anerkannten Risikomanagement-Standards.

## **Definition der Risikoszenarien**

Festlegung und Beschreibung relevanter Klimarisikoszenarien inklusive Zeithorizonten, Bewertungskriterien, Schwellwerten und Gewichtungen zur Sicherstellung der Vergleichbarkeit.

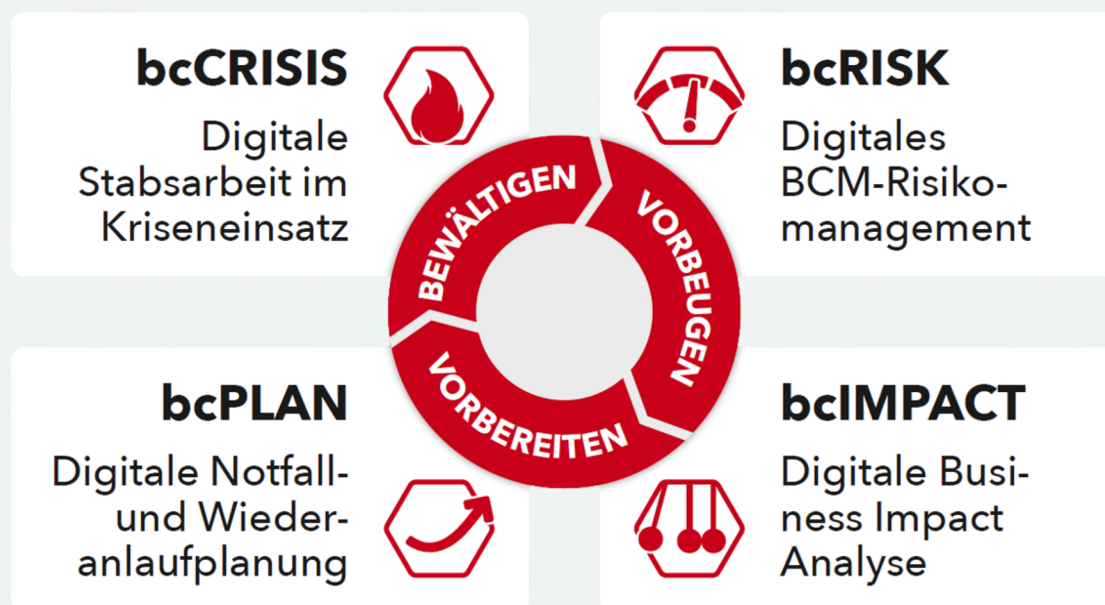
## **Durchführung Proof-of-Concept**

Gemeinsame Anwendung der Methodik mit einer ausgewählten Autobahnmeisterei inkl. Bewertung der Szenarien für mehrere Streckenabschnitte und Zeiträume.

## **Analyse und Validierung der Ergebnisse**

Gemeinsame Auswertung der Ergebnisse, Ableitung von Erkenntnissen sowie Identifikation von Verbesserungspotenzialen für Methodik und Bewertungslogik

Die Klimarisikoanalyse wurde mithilfe des Moduls bcRISK in der BCM Suite bcNAVIGATOR durchgeführt. bcRISK unterstützte die strukturierte Erfassung der Szenarien, die konsistente Bewertung über alle Zeithorizonte, die Ableitung von aktuellen und zukünftigen Maßnahmen sowie die transparente Auswertung und Dokumentation der Ergebnisse.



## **bc** NAVIGATOR

bcNAVIGATOR, die Softwarelösung für den gesamten BCM-Prozess. Unsere modulare Software unterstützt Sie genau dort, wo Sie sie brauchen – modern, intuitiv und revisionssicher. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können. Ein modernes BCM muss auch digital sein. Nur mit der richtigen Systemunterstützung lassen sich komplexe Abhängigkeiten, Prozesse und Anforderungen übersichtlich erfassen, pflegen und im Notfall abrufen. Gleichzeitig steigen die regulatorischen Anforderungen: seien es gesetzliche Vorgaben, branchenspezifische Standards oder interne Compliance-Richtlinien.

# HERAUSFORDERUNGEN

Eine zentrale Herausforderung bestand darin, klimabedingte Risiken mit langfristigem Zeithorizont methodisch greifbar und gleichzeitig für den operativen Betrieb bewertbar zu machen. Zudem mussten unterschiedliche Erfahrungswerte, Datenquellen und bestehende Risikologiken konsistent zusammengeführt werden. Herausfordernd war auch, dass die absoluten Risikowerte insgesamt niedrig ausfielen, sich jedoch über die betrachteten Zeiträume deutlich veränderten und daher gemeinsam interpretiert werden mussten.

- Zusammenführung bestehender Risikomanagement-Ansätze mit Klimarisiken
- Bewertung langfristiger Risiken bei begrenzten historischen Daten
- Vergleichbarkeit zwischen unterschiedlichen Streckenabschnitten
- Umgang mit niedrigen absoluten Risikowerten
- Ableitung sinnvoller zukünftiger Maßnahmen

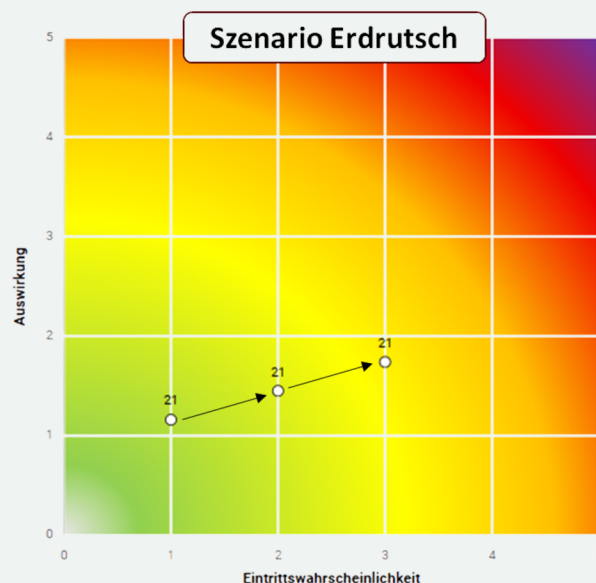
**Die identifizierten Herausforderungen konnten durch das enge gemeinsame Vorgehen adressiert und in wertvolle Erkenntnisse für die Weiterentwicklung der Methodik überführt werden.**



# ERKENNTNISSE

Der Proof-of-Concept zeigte, dass die gemeinsam entwickelte Methodik eine belastbare Grundlage zur systematischen Bewertung von zukünftigen Klimarisiken darstellt. Gleichzeitig wurden wertvolle Erkenntnisse gewonnen, um Schwellwerte, Gewichtungen und Szenarien weiter zu optimieren und praktikabler zu gestalten.

- Einheitliche Szenarienbeschreibungen erhöhen die Vergleichbarkeit und Qualität der Bewertungen über unterschiedliche Streckenabschnitte und Zeiträume hinweg.
- Aktuell sind die Klimarisiken auf die Infrastruktur und deren Betrieb auf niedrigem Niveau, es muss aber mit deutlichen Steigerungen über die nächsten Jahrzehnte gerechnet werden.
- Die entwickelte Methodik ermöglicht eine konsistente Bewertung klimabedingter Risiken über kurz-, mittel- und langfristige Zeithorizonte hinweg.
- Die Anwendung der Methodik erwies sich für die operative Einheit als praxisnah und gut verständlich, auch bei komplexen Infrastruktur- und Klimazusammenhängen.
- Die strukturierte Ergebnisdarstellung unterstützt strategische Entscheidungen und schafft Transparenz für Management und weitere Ausbaustufen der Analyse.



# LÖSUNG



Auf Basis der Ergebnisse des Proof-of-Concepts wurden gemeinsam konkrete Lösungsansätze entwickelt, um die Klimarisikoanalyse weiter zu schärfen und eine spätere Ausrollung effizient zu ermöglichen.

## **Weiterentwicklung der Methodik**

Auf Basis der PoC Ergebnisse werden Schwellwerte, Gewichtungen und Szenarienbeschreibungen weiterentwickelt, um klimabedingte Veränderungen konsistenter, vergleichbarer und nachvollziehbarer abzubilden.

## **Strukturierter Roll-out-Ansatz**

Die gewonnenen Erkenntnisse dienen zur Definition eines schrittweisen und standardisierten Vorgehens, mit dem die Klimarisikoanalyse effizient und vergleichbar auf weitere Autobahnmeistereien übertragen werden kann.

## **Zentrale Tool-Unterstützung**

Mit bcRISK wurde eine einheitliche digitale Plattform genutzt, die eine strukturierte Erfassung, konsistente Bewertung und transparente Auswertung der Klimarisiken über alle Organisationseinheiten ermöglicht.

## **Ableitung zukünftiger Maßnahmen**

Die Analyseergebnisse bilden die Grundlage für die systematische Identifikation und Dokumentation präventiver und adaptiver Maßnahmen, die szenarienübergreifend ausgewertet und weiterentwickelt werden können.

# ZUSAMMENFASSUNG

Im gemeinsamen Proof-of-Concept zur Klimarisikoanalyse wurde eine praxistaugliche und taxonomiekonforme Methodik entwickelt und erfolgreich erprobt. Durch die enge Zusammenarbeit zwischen ASFINAG und BC Consulting konnten bestehende Risikomanagement-Ansätze, Klimaberichte und operative Erfahrung sinnvoll kombiniert werden. Die Ergebnisse liefern nicht nur Transparenz über klimabedingte Risiken, sondern schaffen auch eine belastbare Grundlage für strategische Entscheidungen. Auf Basis der gewonnenen Erkenntnisse wird die Klimarisikoanalyse nun schrittweise auf weitere Autobahnmeistereien ausgerollt und langfristig im Risikomanagement der ASFINAG verankert.



„Der gemeinsame Proof-of-Concept hat gezeigt, wie klimabedingte Risiken strukturiert, vergleichbar und zukunftsorientiert bewertet werden können. Die entwickelte Methodik bildet eine belastbare Grundlage, um den Klimawandel systematisch im Risikomanagement der ASFINAG zu verankern und schrittweise im gesamten Autobahnen- und Schnellstraßennetz auszurollen.“

**Ing. Heinz-Christian Brünner,**

Experte Prozess, Projekt- und Krisenmanagement (PPK), ASFINAG



## Hat Sie diese Erfolgsgeschichte inspiriert?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf, um Ihren Weg zu hervorragender Resilienz zu beginnen.



### Kontakt

BC Consulting GmbH  
Gußhausstraße 21/19  
1040 Vienna, Austria  
[office@bc-consulting.at](mailto:office@bc-consulting.at)

